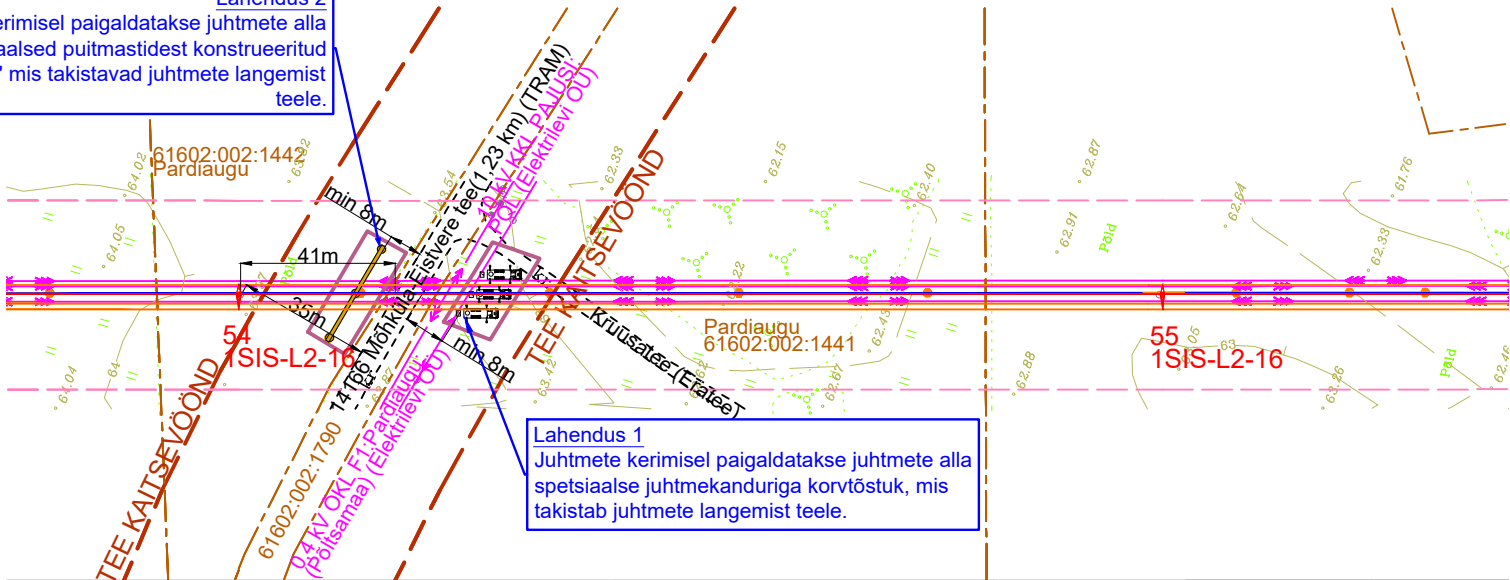
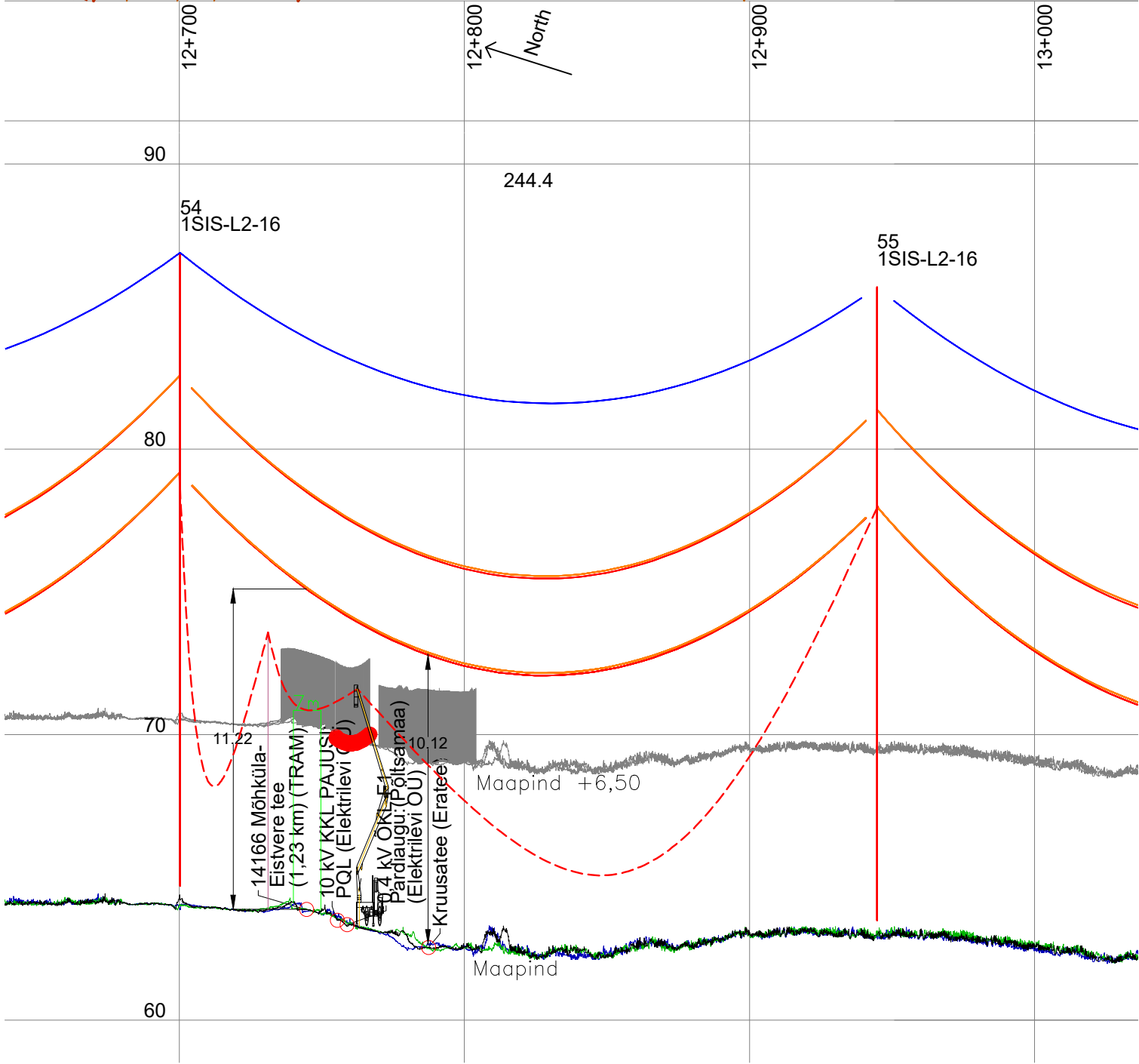


Lahendus 2
Juhtmete kerimisel paigaldatakse juhtmete alla spetsiaalsed puitmastidest konstrueeritud "väravad" mis takistavad juhtmete langemist teele.



Lahendus 1
Juhtmete kerimisel paigaldatakse juhtmete alla spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstuk, mis takistab juhtmete langemist teele.



Seletuskiri

Juhtmete teele langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteed lähedusse arvestada järgmiste nõuete ja tingimustega:

Ajutised tõkked rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tõkete paigaldamisel osutub vajalikuks tugede/tõmmitsate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaa hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik teehooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendute paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda liiklusväliste tööde luba.

Ehitusjärgsed tingimärgid

Pingestatud 110 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku rippega (maksimaalsel temperatuuril peale venimist)
Minimaalne maantegabariit ristumisel teede ja õhuliinidega (8,5m)

Ehitusaegsed tingimärgid

Ajutiste tõkete, korvtõstukite, "väravate" paigalduse ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)
Puitmastidest konstrueeritud väravad
Korvtõstuk
Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)
Teele langev juhe

v2		02.07.26	Lisatud proj. faasisuhtmed asendiplaanile			T.Poll		
Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu			Projekteeris	Kontrollis	
						Projekteeris/Kuupäev		
Objekt 110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine 110 kV õhuliin L132C Imavere – Põltsamaa						Kontrollis/kuupäev T.Poll/08.05.2026		
Joonise nimi Teedega ristumiste tehnoloogia Ristumine teega 14166 Mõhküla-Eistvere tee (1,23km)						Kooskõlastas Joonestas L.Jürjan/04.05.2026		
Projekti number KPL2508K3		Staadium	Joonise number PP AS-6-02-005	Muudatus V2	Leht	Lehti	Mõõtkaava 1:2000/1:200	Formaat A3